



## **MÁV vizuális utastájékoztató vezérlő berendezés tárgyának a története**

**A történet a 60-as évek végén kezdődik, amikor még csak kísérletek folytak a MÁV-nál a vizuális utas tájékoztatás terén. Ezek a rendszerek a Bp. Keleti és Bp. Déli pályaudvaron üzemeltek (pl.: Vizinform. stb.). Vidéken semmilyen vizuális utas tájékoztatás nem volt.**

**A miskolci igazgatóság kapott (talán a Szovjetektől) egy garnitúra vizuális kiíró táblát, egy perontáblát, egy várótermi táblát és pár vágánytáblát. Ezekhez a táblákhoz vezérlőt nem küldtek.**

**Mivel akkoriban az újításokért jól fizetett a vasút, ezért a miskolci TBKF szakaszon pár műszerész megtervezte és megépítette ezekhez a táblákhoz az egyedi vezérlő egységet (a képen látható szerkezet).**

**A rendszert először Szerencs állomáson helyezték üzembe. A készülék nagyon népszerűtlen volt a forgalmi szolgálattevők körében, mert kezelése az ő feladatuk volt és ez sok plusz munkát jelentett. Pár év üzem után leszerelték és Mezőkövesd állomásra telepítették át a rendszert. Itt szintén pár év üzem után egy korszerűbb Pragotron gyártmányú utas tájékoztatónak adta át a helyet. A rendszert ezután selejtezték.**